



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van Partij Veilig Maastricht
mevrouw H.A.M. Meese-van der Venne

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake
parkeerproblematiek Trichterveld
BEHANDELD DOOR
SNG (Sander) Velmers

DATUM
19 november 2025
Verzonden: 20-11-2025
TELEFOONNUMMER

BIJLAGEN
-
ONZE REFERENTIE
2025.03548

E-MAILADRES
Sander.Velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Meese-van der Venne,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Bent u het met ons eens, dat het tijd is om knopen door te hakken en terug te komen op uw besluit om te wachten op het vaststellen van de omgevingsvisie om ook voor het Trichterveld combi parkeren in te voeren. Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

Nee, dit zijn wij niet met u eens. Wij blijven van mening dat eventuele uitbreiding van gereguleerd parkeren onderdeel dient te zijn van een bredere afweging in het kader van de actualisatie van de Omgevingsvisie Maastricht 2040 (begin 2026) en de actualisatie van het mobiliteits- en parkeerbeleid (medio 2026).

Dit vanwege de volgende constatering:

- *Ingevolge de Wegenwet (art. 14.1) is het voor iedereen toegestaan te parkeren langs een weg, tenzij uitgezonderd of verboden krachtens een wettelijk voorschrift tot regeling van het verkeer (op grond van de Wegenverkeerswet).*
- *Het merendeel van de woningen (ca. 90%) in de buurt kent een eigen parkeervoorziening: een oprit of toegang tot parkeerruimte op een parkeerhofje van de woningbouwcorporatie(s). Het autobezit in de buurt bedraagt daarbij gemiddeld 1,1 auto per huishouden: 60% van de huishoudens bezit 1 auto, 18% 2 auto's en 4% 3 auto's.*
- *Parkeerdrukmeting in 2022 heeft laten zien dat er sprake bleek van een parkeerdruk van >80% (en op momenten >100%) in een aantal straten: Celebesstraat, Madoerastraat, Soendastraat, Bankastraat, Karimatastraat en Borneostraat. De gemiddelde bezettingsgraad in de gehele buurt bedroeg echter ca. 45%.*
- *De ervaring heeft geleerd dat bij invoering van gereguleerd parkeren er in de omliggende buurten vaak een waterbedeffect optreedt. Parkeerders die niet willen betalen verplaatsen zich naar de eerstvolgende parkeergelegenheden waar geen betaalregime aan de orde is. Bij invoering van combi-parkeren in geheel Trichterveld, is daarom de verwachting dat de parkeerdruk zich zal verplaatsen naar de parkeergelegenheid van het Rouw- en gedenkpark Tongerseweg, Belfort en mogelijk Daalhof. Hierbij is gebleken uit metingen in het voorjaar van 2025 dat Belfort op gebiedsniveau een grotere parkeerdruk kent dan (in 2022 gemeten in) Trichterveld: ca. 64% bezetting.*



DATUM
19 november 2025

- *In het deel van Belfort het dichtst tegen Trichterveld aan, de buurt ingesloten tussen Gewantmakersdreef, Keurmeestersdreef en Beeldsnijdersdreef, bedraagt de gemiddelde parkeerdruk ca. 70% (waarbij ook in verschillende straten >80%). Dit bij een parkeercapaciteit van ongeveer vergelijkbare omvang van ca. 290 parkeerplekken versus ca. 340 parkeerplekken in Trichterveld.*

Dit maakt dat we enerzijds concluderen dat de mogelijkheid voor bewoners om de eigen auto (gratis) in de buurt niet of in veel mindere mate in het gedrang is, vergeleken met andere wijken waar schaarste ertoe leidt dat bewoners zelf geen parkeerplaats kunnen vinden binnen redelijke loopafstand. Anderzijds achten we de gevolgen voor met name het Rouw- en gedenkpark Tongerseweg en de wijk Belfort onevenredig groot.

Vraag 2:

In 2023 is er reeds een parkeerdrukmeting uitgevoerd waaruit bleek dat de parkeerdruk toen al te hoog was. Dit ondanks het feit dat die metingen zijn uitgevoerd in de periode dat in Duitsland de "Dag van de Duitse Eenheid" gevierd werd waardoor veel Duitse studenten niet in Maastricht waren. Ook het feit dat veel buitenlandse kentekens werden aangemerkt als lease auto zogenaamd "in bezit" van bewoners klopt niet. Hoe denkt u hier inmiddels over?

Antwoord 2:

We gaan er vanuit dat u doelt op een parkeerdrukmeting die in het najaar van 2022 is uitgevoerd. Deze meting vond specifiek plaats op dinsdag 27 september, donderdag 29 september en zaterdag 1 oktober 2022. De Dag van de Duitse Eenheid wordt gevierd op 3 oktober.

Uit deze meting kwam naar voren dat de gemiddelde bezettingsgraad op gebiedsniveau (geheel Trichterveld) ca. 45% bedroeg. Enkel in (delen van) de volgende straten was er op een of meerdere gemeten momenten sprake van >80% parkeerdruk (en op momenten >100%): Celebesstraat, Madoerastraat, Soendastraat, Bankastraat, Karimatastraat en Borneostraat.

In de parkeerdrukmeting is geen onderscheid gemaakt naar land van herkomst, maar is wel het aandeel parkeerders afkomstig van 'meer dan 15 km buiten Maastricht of buitenland' weergegeven. Dit aandeel betrof in Trichterveld gemiddeld 62%. Op de late avonden (maatgevend moment voor langparkeerders) was er sprake van respectievelijk 68% op dinsdag, donderdag 62% en zaterdag 56%. Daarmee is dit aandeel op de zaterdag voorafgaand aan de Dag van de Duitse Eenheid weliswaar lager, maar nog steeds dusdanig aanzienlijk dat het niet aannemelijk lijkt dat er sprake is van een onderschatting van deze doelgroep binnen dit onderzoek.

Over het aandeel parkeerders 'meer dan 15 km buiten Maastricht of buitenland' staat in het onderzoek het volgende aangegeven: "Een deel van de voertuigen uit categorie 6 zijn waarschijnlijk lease voertuigen." Wij kunnen het met u eens zijn dat dit een onwaarschijnlijke verklaring is voor de buitenlandse kentekens, maar deze (gedeeltelijke) verklaring van het onderzoeksbureau gaat dus over een grotere groep.

Vraag 3:

Wij vragen een daadkrachtig besluit dat recht doet aan de gevoelens van onvrede en onveiligheid van de bewoners van het Trichterveld. Begrijpt u deze gevoelens en zo ja, zal dit onderdeel zijn van uw besluitvorming om op zeer korte termijn te komen tot invoering van.



DATUM
19 november 2025

Antwoord 3:

Wij begrijpen de gevoelens van onvrede, maar wensen vast te houden aan ons standpunt dat wij van mening zijn dat eventuele uitbreiding van gereguleerd parkeren onderdeel dient te zijn van een bredere afweging in het kader van de actualisatie van de Omgevingsvisie Maastricht 2040 (begin 2026) en de actualisatie van het mobiliteits- en parkeerbeleid (medio 2026).

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

en

Manon Fokke
Wethouder Financiën, Personeel & Organisatie, Burgerparticipatie en Lobby

Schriftelijke vragen